

MARCO TONA

+39 3498649503 (ITA)

+1 346 285 3699 (USA)

tonamarco@gmail.com

Via Livorno 1

Acicastello 95021 CT, Italia

**PROFILO IN SINTESI**

Ingegnere Meccanico con oltre 15 anni di esperienza internazionale vocato agli affari e con spiccata capacità per la pianificazione delle risorse tecniche e umane finalizzate a massimizzare crescita organizzativa e redditività.

Caratteristiche Professionali:

- Client oriented tramite la costruzione e il perseguimento di relazioni operative di lunga durata.
- Eccellenti capacità interpersonali e di coaching volte a motivare e migliorare le prestazioni del gruppo di lavoro.
- Identificare opportunità di business con analisi costi benefici.
- Competenze in continuità operative e controllo dei rischi.
- Esperienza nell'ambito di proposte soluzioni e proposte commerciali complesse.

Personalità:

- Capacità di sviluppare strategie massimizzando le opportunità per il business.
- Comunicatore, persuasivo che mira a efficientare l'impegno personale e della squadra.
- Abile nelle analisi delle priorità e capace di gestire positivamente la pressione.
- Flessibile e orientato al raggiungimento dei target.

Aree di competenza:

- | | |
|---|---|
| ▪ Project Management | ▪ Controllo qualità |
| ▪ Controllo e gestione delle operazioni | ▪ Team Leadership |
| ▪ Gestione dei contratti | ▪ Gestione dei rischi |
| ▪ Messa in servizio degli asset | ▪ Gestione della continuità operativa aziendale |
| ▪ Gestione dei clienti | |

PERCORSO ACCADEMICO

- 16 Marzo 2007, Laurea Vecchio ordinamento in Ingegneria Meccanica presso l'Università degli studi di Genova 19168/2007
- 12 Luglio 1999, Diploma tecnico sperimentale presso l'Istituto Tecnico per Geometri di Modica (RG) 0540914/1999

SINTESI ESPERIENZA LAVORATIVA

- Settore energia e petrolio gestione operativa di progetti terra e mare.
- Settore automazione industriale.

ESPERIENZA LAVORATIVA DETTAGLIATA

❖ **Saipem America, Houston TX (Ottobre 2021 - ad oggi)** *Operation Manager*

Dall'Ottobre 2021 ho preso parte alla preparazione contrattuale e operativa per una nave di perforazione di settima generazione, con attività focalizzate al processo di riattivazione dell'asset eseguito presso i cantieri navali Samsung in Sud Corea.

Tra le attività in evidenza l'adeguamento del pacchetto controllo pozzi (BOP) e di automazione per allineare l'unità navale ai requisiti contrattuali e delle normative per operare nelle acque USA.

Project management per lo Start Up e il coordinamento dei contratti attivi e passivi del progetto finalizzati all'esercizio della nave di perforazione nelle acque Statunitensi.

Ruolo focale per la preparazione alla navigazione dalla Corea sino agli Stati Uniti con gestione attiva dell'equipaggio, supporto logistico e di rifornimento nave, organizzazione dei servizi terzi per completare le installazioni e la messa in servizio dei dispositivi nave e di perforazione.

Supervisione e valutazione tecnica per l'approvvigionamento dei ricambi critici del mezzo navale con l'obiettivo di massimizzare l'operatività dell'impianto.

Organizzazione della sede distaccata di Houston con selezione del gruppo di progetto HSE, controllo qualità, ufficio acquisti e ufficio ispettori navali.

Gestione del cliente con riunioni settimanali per le fasi di installazione e accettazione degli apparati di bordo di parti terze utili alle attività di perforazione.

Gestione delle formalità operative e di interfacciamento con le autorità quali Guardia Costiera, registro di classe per le verifiche indipendenti e gestione del BSEE (Bureau of Safety and Environmental Enforcement, ufficio ministeriale) per ottenere il permesso alle attività di perforazione nel Golfo del Messico.

❖ **Saudi Arabian Saipem (Agosto 2016 – Settembre 2021)** *Offshore Operations Manager, Rig Manager*

L'esperienza lavorativa con clienti quali Saudi Aramco mi ha permesso di consolidare il know-how sulla continuità operativa e gestione delle commesse anche in contesti complessi quale quello pandemico di recente memoria, dove si è visto complicarsi enormemente la gestione delle risorse umane, di logistica integrata e di disponibilità di pezzi di ricambio.

Nel corso del 2020 con una posizione da project manager, ho avuto modo di coordinare l'avvicendamento di un mezzo Jack Up obsoleto con uno di nuovo design. Tra le tematiche trattate nel suo complesso il progetto comprendeva un contratto di noleggio con attività al contorno di logistica, gestione del personale e armamento del mezzo, gestione dei training tecnici, preparazione dei lavori di cantiere e bacino per l'adeguamento alle specifiche tecniche contrattuali.

Nel corso del 2019 ho preso parte alla start up di un nuovo mezzo Jackup, con coordinazione attiva sulla gestione del cliente e delle specifiche tecniche del mezzo per la messa in servizio dello stesso nelle acque del Golfo Persico.

Sempre nel corso di questo quinquennio lavorativo ho altresì preso parte con la posizione di quadro alle attività di perforazione onshore e offshore per il cliente Saudi Aramco. Le attività svolte includevano la gestione del personale, la gestione dell'asset e delle certificazioni delle attrezzature di well control ricadenti sotto le specifiche API, le tematiche di Sicurezza sul lavoro secondo i dettami OSHA.

❖ **PT Saipem Indonesia (Novembre 2014 - Agosto 2016)** *Rig Manager*

Alla fine del 2014, sono stato assegnato alla filiale indonesiana di Jakarta, dove ho lavorato con un ruolo di supervisore per le attività di sviluppo di un giacimento Gas, lavori eseguiti con un mezzo navale di perforazione semi sommergibile. Il Progetto consisteva nella realizzazione di 10 pozzi in cluster e lo stesso è stato eseguito con successo sia in termini economici che di prestazioni. Tra le attività particolari del progetto la capacità di adattare il mezzo navale alle esigenze del cliente, operando in parallelo le attività di perforazione e quelle di preparazione del mezzo alle attività di completamento e di test dei pozzi. Le attività del mezzo semi sub sono state altresì interessate da un sistema di ancoraggio in pre-lay, permettendo così di recuperare i tempi non produttivi del mezzo dovuti alla movimentazione dell'asset tra una postazione e l'altra.

Il progetto è stato costantemente ottimizzato massimizzando local content, performance e costi, senza tuttavia compromettere sicurezza e qualità.

❖ **Saipem SPA (Novembre 2013 - Ottobre 2014)** *Rig Manager e Key account manager*

Ho ricoperto un ruolo attivo e come specialista per la parte di messa in servizio e accettazione contrattuale per i progetti chiavi in mano di impianti perforazione terra per la compagnia petrolifera Shell nelle aree geografiche di Turchia ed Est Europa.

Nel corso del 2014 in conseguenza dello stato politico e sociale dell'Ucraina, ho preso parte alla gestione della sospensione contrattuale per cause di forza maggiore, che ha visto in ultima sintesi la de mobilitazione delle risorse umane e del de commisionamento del rig terra che è stato poi spostato con un esercizio logistico integrato dall'Ucraina all'Arabia Saudita.

❖ **Saudi Arabian Saipem (Aprile 2012 – Ottobre 2013)** *Rig Manager*

Ho ricoperto in questo periodo lavorativo con la posizione di quadro la figura del Rig Manager per le attività di perforazione onshore e offshore per i clienti quali Shell e Saudi Aramco, con particolare assegnazione alle attività nell'area del Golfo Persico e mezzi offshore quali il Jack Up Perro Negro 5 e il Jack Up Perro Negro 7 quest'ultimo impegnato in attività di perforazione su giacimenti ad alta pressione e ad alta temperatura.

Tra i mezzi onshore gestiti e presi in carico anche il Rig Saipem 5865 operativo per il cliente Shell in JV con Saudi Aramco, per attività esplorative a 2000 km a sud est di Dhahran, progetto stimolante e sfidante per i vincoli logistici, ambientali e per gli standard contrattuali in QHSE.

❖ **Saudi Arabian Saipem (October 2008 – April 2012)** *Trainee Drilling Engineer*

Il periodo di formazione mi ha visto impegnato tra il 2008/2009 sugli impianti di perforazione terra operativi per Shell e Saudi Aramco, con un ruolo di apprendista in Ingegneria della perforazione.

Nel 2010 ho continuato il mio periodo di apprendimento sull'impianto di perforazione offshore JackUp Perro Negro 7, come consulente tecnico per la stesura delle procedure operative e di qualità oltre che all'apprendimento delle attività di perforazione.

Nel corso del 2011 ho avuto modo di ricoprire la posizione di tecnico specialista e supervisore per il commissionamento di un nuovo impianto di perforazione terra eseguito su specifiche NOV in un cantiere di Dubai, esperienza avvincente e ampiamente formante per i discorsi di controllo qualità e gestione delle non conformità.

Sempre nel corso del 2012 ho avuto modo di ricoprire la posizione di assistente Rig Manager per le commesse onshore e offshore in Saudi Arabia.

❖ **Festo SPA Italy (Giugno 2007 - Settembre 2008)** *Planner and Technical Advisor*

A seguito del lavoro di tesi svolto presso l'Università di Genova e sponsorizzato da una azienda leader nel campo dell'automazione pneumatica e della sensoristica digitale, mi è stato proposto un contratto come impiegato presso l'ufficio tecnico della Festo SPA di Milano. Il ruolo ricoperto mi ha visto impegnato nella progettazione e nel matching delle componentistiche Festo per i progetti delle macchine di imbottigliamento del gruppo Tetra Pak. Nello stesso periodo ho avuto modo di specializzare le mie competenze come consulente tecnico nel settore più ampio del packaging automatizzato per il food & beverage in genere. Esperienza lavorativa positiva dove ho avuto modo di seguire non solo le fasi progettuali ma anche quelle di lavorazione di carpenteria metallica leggera, assemblaggio dei componenti pneumatici e di automazione, test e messa in servizio. Il portafoglio clienti importante mi ha permesso di apprendere strategie di vendita e di gestione organizzativa di progetti complessi e integrati.

TRAINING

COURSE / TRAINING	LOCATION	CERTIFICATE NUMBER	DATE
SAIPEM ACADEMY IN PROJECT MANAGEMENT <u>Intermediate level B:</u> ✓ Project Time & Cost Management ✓ Risk Management & Project Strategy ✓ Agile Project Management ✓ Stakeholder & Communication Management ✓ People Management & Leadership ✓ Project Contract & Procurement ✓ Value and Project Finance Management	Politecnico di Milano Graduate School Of Business Live Online Microsoft Teams	N/A	Courses attended between June-December 2021
TUV SUD Risk management & business continuity (ISO 31000, ISO 31010 e ISO 22301)	Live Online Microsoft Teams	IT/1249/3058	Certificate dated 24/04/2020
F.O.E.T (OPITO)	SMTC Global	622858580107180002	Certificate validity till 08/09/2022
Taproot® Advanced Root Cause Analysis Team Leader	Saudi Arabian Saipem Competency, Training & Development Center	Presented by System Improvements, Inc. November 10 - 14, 2019	Courses attended in November 2021
SAFETY Training as per Italian law Accordo Stato Regioni e D.lgs. 81/2008	E-LEARNING	N/A	N/A
INTERMEDIATE PROJECT MANAGEMENT – I	ENI CORPORATE UNIVERSITY	N/A	N/A
FINANCIAL PROJECT EVALUATION	ENI CORPORATE UNIVERSITY	N/A	N/A
LEADERSHIP IN SAFETY	SAIPEM	N/A	N/A
LEADERSHIP AND COMMUNICATION 2016	SAIPEM	N/A	N/A
SOLAR PANEL DESIGN Progettazione Impianti Fotovoltaici	E-LEARNING RESOURCES Unione professionisti	9999-2017	Certificate dated 15/06/2018
TRAINING IN HEALTH AND SAFETY as per Italian law 494/96 and 528/99 applicable for building site promoted by Genova University (REF. 22053)	GENOVA – ITALY	21/07/2006	2005/2006
TRAINING IN LOGISTIC AND SHIPPING BUSINESS promoted by Genova University and Port of Genoa	GENOVA- ITALY	N/A	Course attended from 19th October to 27th November 2006
INTERNATIONAL SALES TRAINING MODULE 1 “Sales Skills For Festo Sales Engineer”	BOLOGNA - ITALY	N/A	Course attended on 10/11 October 2007
TRAINING IN MAINTENANCE AND BASIC TECHNIC FOR AUTOMATION AND PNEUMATIC TECHNOLOGY PNE200	FESTO ACADEMY MILANO ASSAGO	N/A	Course attended on 6/7/8/9 November 2007
TRAINING IN PNEUMATIC DESIGN PNE300	FESTO ACADEMY MILANO ASSAGO	N/A	Course attended on 4/5 December 2007